

# MEJDAL-HALGÅRD MOTION NYHEDSBREV

Nr. 7 – udgivet august 2018

## 7. UDGAVE ER PÅ GADEN

Du sidder nu med syvende udgave af nyhedsbrevet fra bestyrelsen i Mejdal-Halgård Motion.

Har du ideer til tiltag ift. vores fælles klub, modtager vi dem meget gerne. Du kan være med til at gøre en forskel for dine klubvenner.

løbehilsner fra  
Bestyrelsen

## PERSONDATAFORORDNINGEN

Bestyrelsen har i foråret udarbejdet en privatlivspolitik for Mejdal-Halgård Motion. I politikken er det beskrevet, hvordan vi som forening behandler de oplysninger, vi har om jer som medlemmer. Vi mener dermed, at vi lever op til EU's nye persondataforordning, som trådte i kraft i maj måned. Privatlivspolitikken kan læses på hjemmesiden.

## VEJFEST I VEST

Mejdal-Halgård Motion deltager sammen med syv andre lokale foreninger samt DGI og Holstebro Kommune i at arrangere og afvikle motorvejsløbet i forbindelse med indvielse af den nye Holstebro Motorvej 29. september.

Til indvielsen bliver der forskellig underholdning, koncerter og officiel indvielse med snoreklip af trafikministeren foruden de forskellige motionsløb. Til motionsdelen er der mulighed for både at gå, løbe, cykle og rulle - på ski eller skøjter.

Mejdal-Halgård Motion har til opgave at opbygge start- og målområdet (fredag) samt afvikle start og mål for cykelløbet om formiddagen, lørdag. Det betyder, at vi kan nå at deltage om eftermiddagen, hvor der er gang og løb på programmet.

Mejdal-Halgård Motion tilbyder lige som de øvrige foreninger fortræning for tilmeldte til motorvejsløbet. Så tag godt imod, hvis I støder på nye personer, som gerne vil med os ud og træne.

Overskuddet fra arrangementet fordeles mellem de involverede foreninger.

Vi håber fra bestyrelsens side på stor opbakning til arrangementet, men også at I som medlemmer vil give en hånd med til afviklingen. Vi skal bruge ca. 60 hjælpere.

**Hvis du vil hjælpe, så tilmeld dig gerne hurtigst muligt via vores hjemmeside, så vi kan få styr på planlægningen og opgaverne fordelt.**

## ØKONOMI, DRØFTELSE AF INDTÆGTER OG UDGIFTER I MEJDAL-HALGÅRD MOTION

Bestyrelsen vil i efteråret bruge noget tid på at drøfte, hvordan vi bedst forvalter foreningens midler. Det bliver en principiel diskussion af spørgsmål som fx:

Hvordan skaber vi indtægter til klubben: medlemskontingent, sponsorer, løbsarrangementer, fondsansøgninger eller andet?

Hvad skal vi bruge klubbens midler på: sociale arrangementer, afvikling af løb, uddannelse af trænere, tilskud til medlemmernes deltagelse i løb, udstyr m.m.?

Hvor stor en kapital ønsker vi stående i reserve?

## OMBYGNING AF HALLEN, VI FÅR "VORES KLUBLOKALE" TILBAGE

Ombygning af hallen er i fuld gang. Det betyder, at vi igen kan bruge mødelokalet længst nede mod støvlevasken de aftener, hvor vi har løbetræning, og hvor Jog & Go folkene er ude og gå. Lokalet er ved at blive indrettet og er klar til, at vi kan byde på klubkaffe i lokalet d. 30. august.

## FØDSELSDAGE

Runde fødselsdage bliver som hidtil nævnt på klubbens hjemmeside, men som noget nyt nu med en lille tekst om, hvem der samler ind. Teksten kommer frem, når man klikker på navnet.

## JOBOPSLAG

Fast og god løn kan vi ikke tilbyde, men derimod masser af hyggeligt samvær. Ud over hjælpere til Vejfest i Vest har vi følgende tilbud til dig som gerne vil være med til at gøre en indsats for klubben.

### Kasserer søges

Sigrid har meddelt, at hun træder ud af bestyrelsen til næste generalforsamling. Det betyder, at klubben søger en ny kasserer. Så har du lidt erfaring med at arbejde med regnskaber, og lyst til at bidrage ind i bestyrelsen, så vil vi meget gerne høre fra dig.

### Fartholdere søges

Vi er i øjeblikket 20 fartholdere, som deles om opgaven, men vi vil gerne være nogle flere. Der er kun fartholdere på tirsdag aften, men vi har brug for 6 hver tirsdag. Du bestemmer selv, hvilke(n) fartgruppe, du vil være i. Der er følgende grupper:  $\leq 5\frac{1}{2}$  min/km, 6 min/km (lang og kort rute),  $6\frac{1}{2}$  min/km (lang og kort rute) og 7 min/km. Der laves en plan for fartholderne for et halvt år ad gangen, men der kan altid byttes indbyrdes.

Jobbet består i at kende ruten og holde tempoet på turen, så alle i gruppen får en god oplevelse og kommer med rundt.